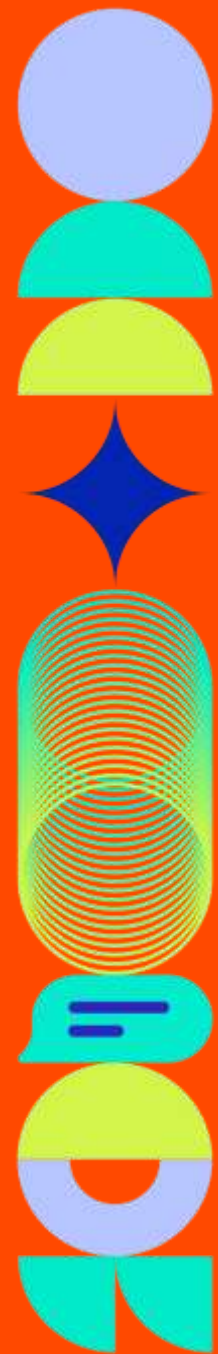


BORDEAUX
BIENVENUE



BORDEAUX BIENVENUE

MARDI 26 MAI 2026

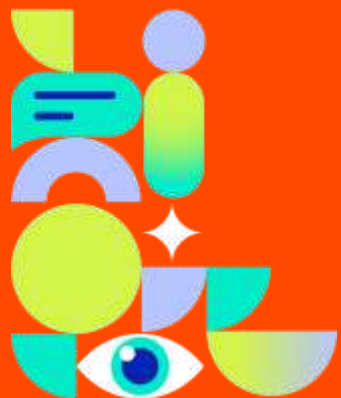
Ordre du jour :

- **Salon Rendez-vous en France 2027 à Bordeaux :**
 - Introduction de l'événement.
 - Point opérationnel.
- **Keolis Bordeaux Métropole Mobilités :**
 - Présentation « Dépôt Lescure : d'hier à aujourd'hui ».
 - Travaux été 2026.
- **Tour de table des informations à partager.**

Bordeaux
Tourisme & Congrès



KEOLIS
BORDEAUX MÉTROPOLE
MOBILITÉS





Salon rendez-vous en France 2027 à bordeaux

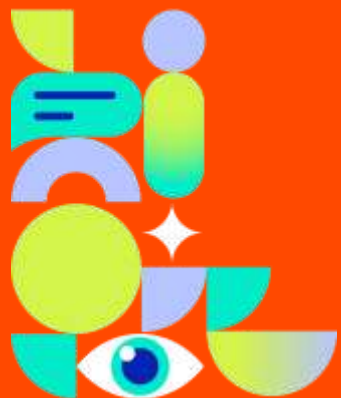
- **Introduction de l'événement :**

- **Olivier OCCELLI**, *Directeur Général de l'Office de Tourisme et des Congrès de Bordeaux Métropole.*

- **Point opérationnel :**

- **Isabelle LAFFORGUE**, *Responsable Promotion BtoB Loisirs à l'Office de Tourisme et des Congrès de Bordeaux Métropole.*

- **Céline BOUTE**, *Responsable des marchés long-courriers et multi-marchés loisirs au Comité Régional du Tourisme de Nouvelle-Aquitaine.*



Bordeaux, en Nouvelle-Aquitaine, ville d'accueil du salon Rendez-vous en France les 23 et 24 mars 2027

Rendez-vous en France est le plus important salon BtoB loisirs dédié à la commercialisation internationale de l'offre touristique française.

Cet évènement est organisé tous les ans par Atout France, en France, sur un site unique, pendant 2 jours.

Bayers internationaux et opérateurs français ont l'opportunité d'échanger, de fidéliser leurs relations commerciales ou de contractualiser au cours d'une 40^{aine} de rendez-vous préprogrammés.

Les pré-tours du salon Rendez-vous en France

Ce salon est aussi une vraie opportunité pour faire découvrir aux acheteurs internationaux l'offre touristique de notre destination à travers des éductours proposés durant les quatre jours précédant le salon.



Les publics attendus à Bordeaux

± 800 tour-opérateurs et agences de voyages
d'une 50^{aine} de pays

± 30 journalistes internationaux

± 900 exposants français

Les éditions précédentes

2026 : Nice, en Provence-Alpes-Côte d'Azur

2025 : Lyon, en Auvergne-Rhône-Alpes

2024 : Toulouse, en Occitanie

2023 : Paris, en Ile-de-France

2022 : Nantes, en Pays de la Loire

Les temps forts du salon



Les journées Eductours du 18 au 22 mars 2027

250 professionnels attendus :

- 100 personnes visiteront Bordeaux et ses alentours
- 150 personnes visiteront les autres départements de la Nouvelle-Aquitaine

Jeudi 18 mars

Arrivées des prescripteurs internationaux

Pilotage = CRTNA

- Arrivées échelonnées dans la journée (avion ou train)
- Transferts aéroport ou gare > hôtels

> **Dispositif Hospitalité / Bordeaux Bienvenue activé**

Vendredi 19 mars au lundi 22 mars

Activités de découverte à Bordeaux et en région

Pilotage = OTCBM + CRTNA

- Groupes de 8 à 12 personnes par programme
- Chaque programme est unique
- Transports adaptés selon le programme (tram ou bus)

Les temps forts du salon



Les journées Salon du 22 au 24 mars 2027

Lundi 22 mars

Arrivées des prescripteurs n'ayant pas participé aux éductours Bordeaux et Nouvelle-Aquitaine ainsi que des exposants français

Pilotage = Atout France

- Arrivées échelonnées dans la journée (avion, train ou bus)
- Transferts aéroport ou gare > hôtels (tram ou taxis)
- Check-in hôtel au plus tard à 16h

> Dispositif Hospitalité / Bordeaux Bienvenue activé

Workshop > Parc des Expositions, Hall 3 - 15h/18h

Pilotage = Atout France + BEAM

- Possibilité pour les exposants français d'installer leur stand
- Transports AR hôtels – lieu du salon (tram ou taxis)

> Dispositif Hospitalité / Bordeaux Bienvenue activé

Soirée d'accueil AGV TO > Cité du Vin - 19h/22h30

Pilotage = OTCBM + CRTNA

- 900 personnes (800 AGV TO + organisateurs + personnels)
- Transferts AR hôtels - lieu de la soirée (tram, bus ou taxis)

> Dispositif Hospitalité / Bordeaux Bienvenue activé

Les temps forts du salon



Les journées Salon du 22 au 24 mars 2027

Mardi 23 mars

Workshop > Parc des Expositions, Hall 3 - 9h/18h

Pilotage = Atout France

- 2 000 personnes (800 AGV TO + 900 exposants France + organisateurs + personnels)
- Transferts AR hôtels – lieu du salon (bus, tram ou taxis)

> Dispositif Hospitalité / Bordeaux Bienvenue activé

Soirée France > Darwin - 20h/23h30

Pilotage = Atout France

- 2 000 personnes (800 AGV TO + 900 exposants France + organisateurs + personnels)
- Transferts AR hôtels – lieu de la soirée (bus, tram ou taxis)

> Dispositif Hospitalité / Bordeaux Bienvenue activé

Les temps forts du salon



Les journées Salon du 22 au 24 mars 2027

Mercredi 24 mars

Workshop > Parc des Expositions, Hall 3 - 9h/17h

Pilotage = Atout France

- 2 000 personnes (800 AGV TO + 900 exposants France + organisateurs + personnels)
- Transferts AR hôtels – lieu du salon (bus, tram ou taxis)

> Dispositif Hospitalité / Bordeaux Bienvenue activé

Départs de la majorité des prescripteurs internationaux et des exposants français

Pilotage = Atout France

- Départs échelonnés dans l'après-midi (avion, train ou bus)
- Transferts lieu du salon > aéroport ou gare (tram, bus ou taxis) – consignes bagages à disposition sur le salon

> Dispositif Hospitalité / Bordeaux Bienvenue activé

Contacts opérationnels

Cheffes de Projet Rendez-vous en France 2027

Office de Tourisme et des Congrès de Bordeaux Métropole

Isabelle Lafforgue

Responsable Promotion BtoB Loisirs

i.lafforgue@bordeaux-tourisme.com

06 78 64 08 85

Comité Régional du Tourisme de Nouvelle-Aquitaine

Céline Boute

Responsable de marchés
longs courriers et multi-marchés loisirs

celine.boute@na-tourisme.com

06 28 32 45 12

BORDEAUX
BIENVENUE

KEOLIS BORDEAUX METROPOLE MOBILITÉS

- **Présentation « Dépôt Lescure : d'hier à aujourd'hui »**
 - **Clément PASCOUAU**, *Responsable de Projet.*
 - **Pierre-Yves DESMELIERS**, *Responsable Atelier Bus.*
- **Travaux été 2026 :**
 - **Robin DUMONTIER**, *Expert offre Tramway et Évènementielle.*
- **Questions & réponses.**



KEOLIS

BORDEAUX MÉTROPOLE
MOBILITÉS



01

Un siècle
d'histoire
urbaine



1899: La naissance du dépôt

L'acquisition historique : Le 15 mai 1899, Harry Scott Johnston cède à la Compagnie des T.E.O.B. un terrain vierge de 13 985 m².

Position stratégique : À la limite des boulevards, dans un nœud de communication crucial.

Ressource naturelle : Établi entre les deux bras de la rivière *Devèze*.

Vocation industrielle : Destiné à devenir le siège administratif et technique des transports



Un Patrimoine de Fer

L'Esprit de Gustave Eiffel

La halle principale est un chef-d'œuvre de l'architecture métallique du XIXème siècle, partageant sa virtuosité technique avec la grande verrière de la Gare Saint-Jean.

Structure : Fermes en treillis et poteaux de fer rivetés assemblés en usine.

Modularité : Conception répétitive permettant de vastes nefs de 18,80m à 33,80m de portée.

Authenticité : Préservation intégrale de l'ossature métallique d'origine lors de la restructuration



Enjeu Patrimonial et Urbain Majeur

Conserver la halle Lescure au sein du patrimoine bordelais répond à un enjeu mémoriel majeur, puisqu'elle incarne le dernier grand témoin de l'architecture industrielle en fer du XIXe siècle dans la ville, aux côtés de la verrière de la Gare Saint-Jean.

En préservant ses façades en pierre de Frontenac et sa structure métallique de type Eiffel, Bordeaux maintient le lien vivant avec son passé ouvrier et l'histoire de ses premiers réseaux de transports électriques. La sauvegarde de son alignement architectural protège une perspective urbaine historique, garantissant la mise en scène visuelle depuis les boulevards vers l'emblématique place de l'Horloge.

La réhabilitation prouve qu'un monument historique peut s'adapter aux exigences contemporaines de la transition écologique en devenant un centre névralgique moderne pour les bus propres (GNV et électriques).

Ce projet d'envergure démontre ainsi qu'il est possible de concilier la protection du patrimoine mondial de l'UNESCO avec le développement d'infrastructures de mobilité durables indispensables à la métropole.



02

Programme
des travaux



Les Chiffres Clés

12 300 m² : réhabilitation de la halle industrielle historique construite à la fin du XIXe / début du XXe siècle.

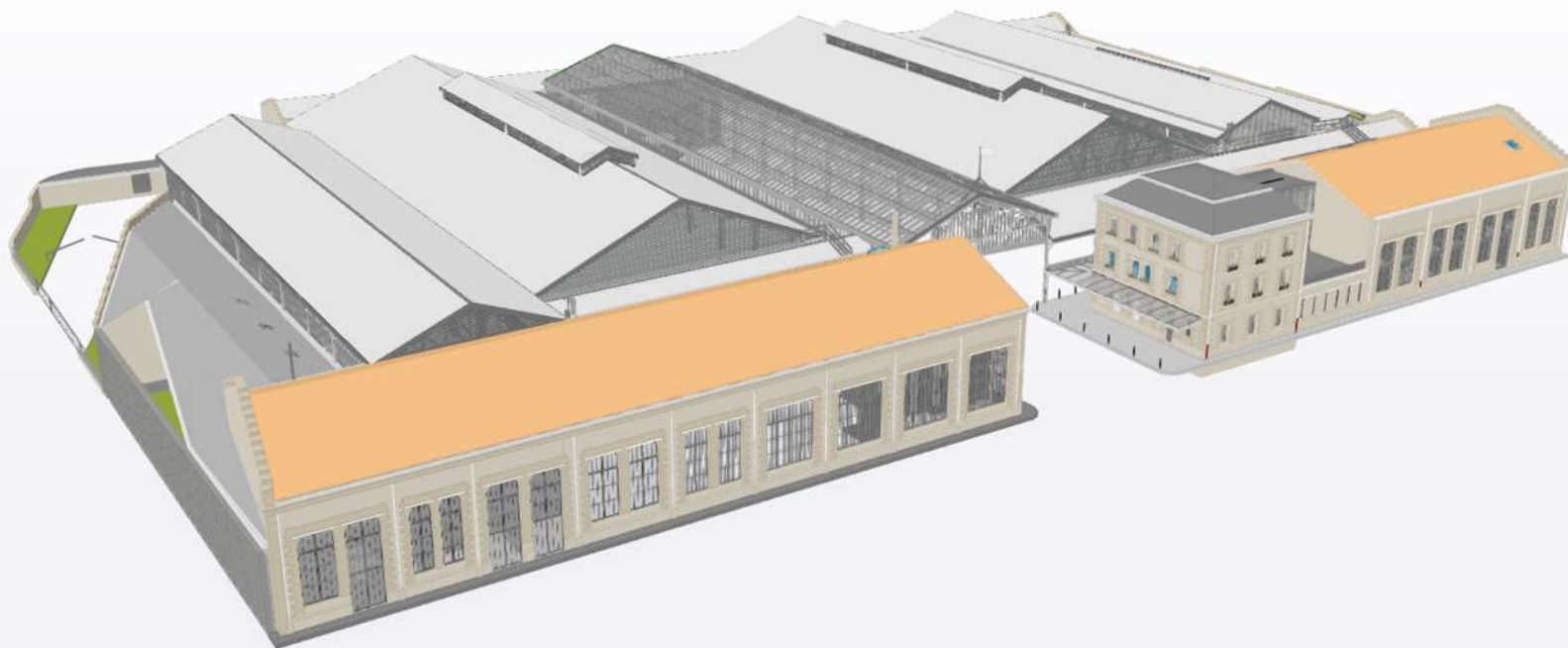
10 400 m² : La surface de plancher totale des futures infrastructures (englobant l'ensemble du site actuel, hors ancienne mutuelle).

15 mètres : La hauteur maximale du nouveau bâtiment accueillant les locaux administratifs de Porte de Bordeaux,

3 phases : Le découpage précis des travaux pour garantir un chantier clos et indépendant tout en maintenant une continuité totale de l'exploitation du réseau de transport



Phasage des travaux

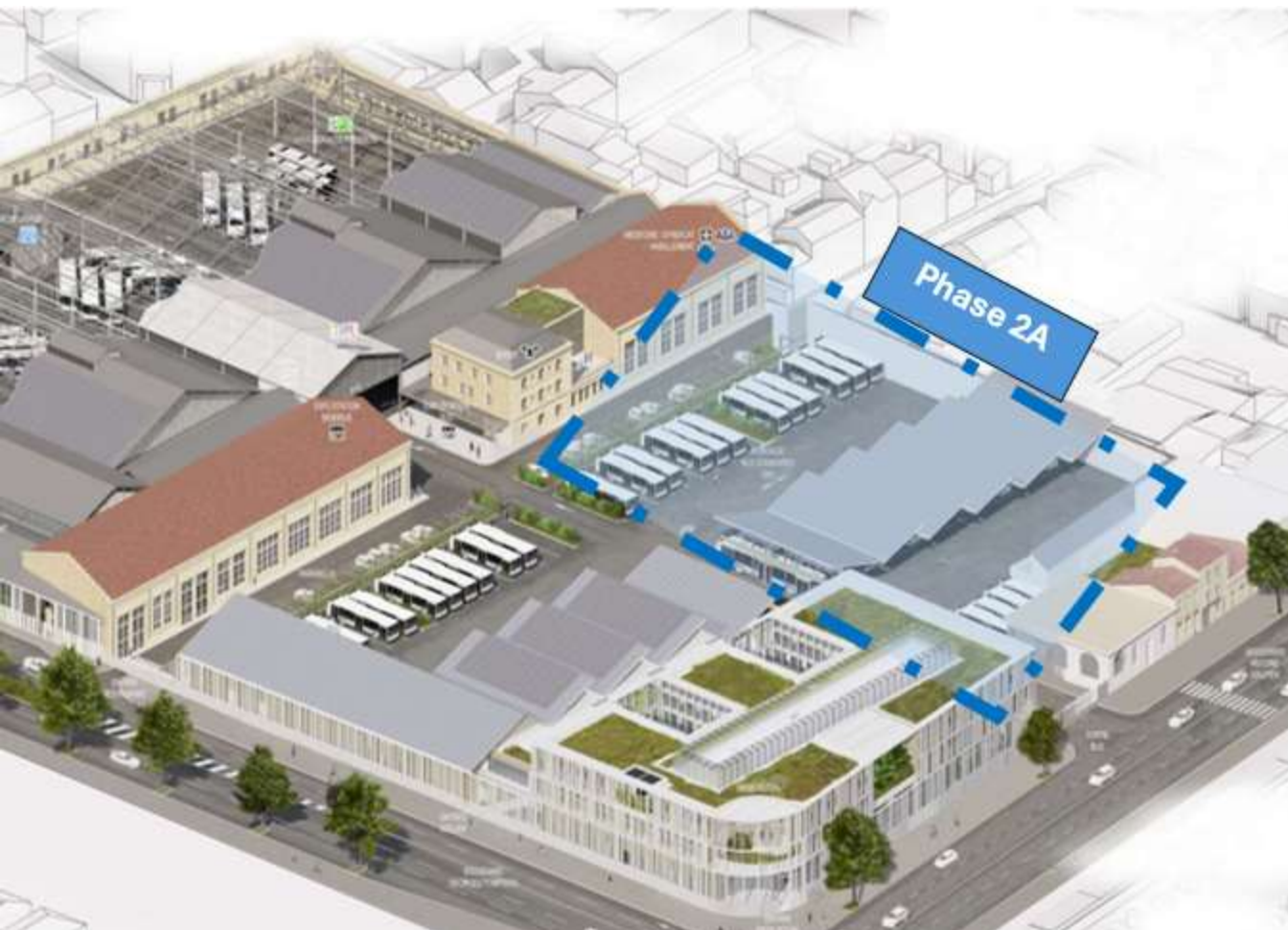


La première phase des travaux tel que prévue par le concepteur pour un début de réalisation janvier 2020 jusqu'en 2025, correspond aux travaux réalisés sous la halle comprenant les futures entités suivantes :

- Remisage /station-service
- Locaux exploitation
- Mobibus
- Restauration
- Services communs
- Salle de sport

A la fin des travaux de la phase 1, l'ensemble des services et équipements de la zone en exploitation seront transféré dans la halle permettant pour les travaux d'attaquer la phase suivante.

Phasage des travaux



La deuxième phase des travaux doit permettre la réalisation du nouveau remisage des bus GNV et électrique ainsi que la pose de tous ses équipements de distribution

Période des travaux avril à décembre 2025.

Cette phase va permettre de remiser:

- 16 standards électrique
- 16 articulés GNV

Cela entraînera une nouvelle répartition du remisage inter-dépôts.

Phasage des travaux



La dernière phase correspond à la construction :

- d'un nouvel atelier de 2000m² avec ses locaux annexes
- du siège du délégataire de 3700m²
- d'un stationnement vélo de 70 places

Cette dernière phase permettra la libération définitive du dépôt de l'allée des pins avec le rapatriement des services de maintenance de la DMP et de MOBIBUS de la DMCI.

PLANNING Projet Lescure

1 | Les études

2017 : Programme (rédaction KBM)

2018 : APS (Avis KBM)

2018 APD (Avis KBM)

2019 PRO (Avis KBM)

2019 DCE (Avis KBM)

2 | Phase travaux halle

2020-2022 :
Curage/déplombage

2022-2023 : , gestion coactivité
Rénovation halle et structure

2023-2024 : Poursuite
rénovation, gestion coactivité

2024 : Analyse impacts retards
travaux

Fin 2024 – début 2025 : Fin des
travaux phase 1

3 | Réceptionner la phase 1

05-24 : Consultation et choix
déménageur (mai 2024)

06-07/24 Choix mobilier, négo
fermeture restauration, négo

09-11/24 : Programmation
déménagement

T1 2025 visites + pré réceptions
+ Prépa + Déménagement

4 | Préparer/réceptionner la phase 2A

2024 : Nego avec BM:
interfaces
chantier/exploitation

2025 : prépa arrivée bus
électriques standards

T4 2025 : Gestion de la
problématique Bastide Niel

Avril 2026 : Réception phase 2A
(remisage nord)

5 | Livraison phase 2B

2023-2024 : Stratégie
immobilière JLL (siège)

2025 : Travaux

2026 : Travaux

S1 2027 : réception siège +
libération ADP + Mobibus

MERCI



DIRECTION DE LA MAINTENANCE PATRIMONIALE



Quelques chiffres clés



BUS

65 lignes
50 lignes ScoDi
5 Services Flex'
2 navettes événementielles
419 bus (dont 166 affrétés)
53 autocars affrétés



TRAM

4 lignes
130 rames



MOBIBUS

32 véhicules
14 affrétés

LE BATO

3 liaisons
5 bateaux (dont 1 de réserve)
9 pontons



LE VÉLO

2462 vélos en libre-service
(dont 1000 VAE)
185 stations
44 abris vélo



P+R

26 parcs relai



Les missions de la DMP

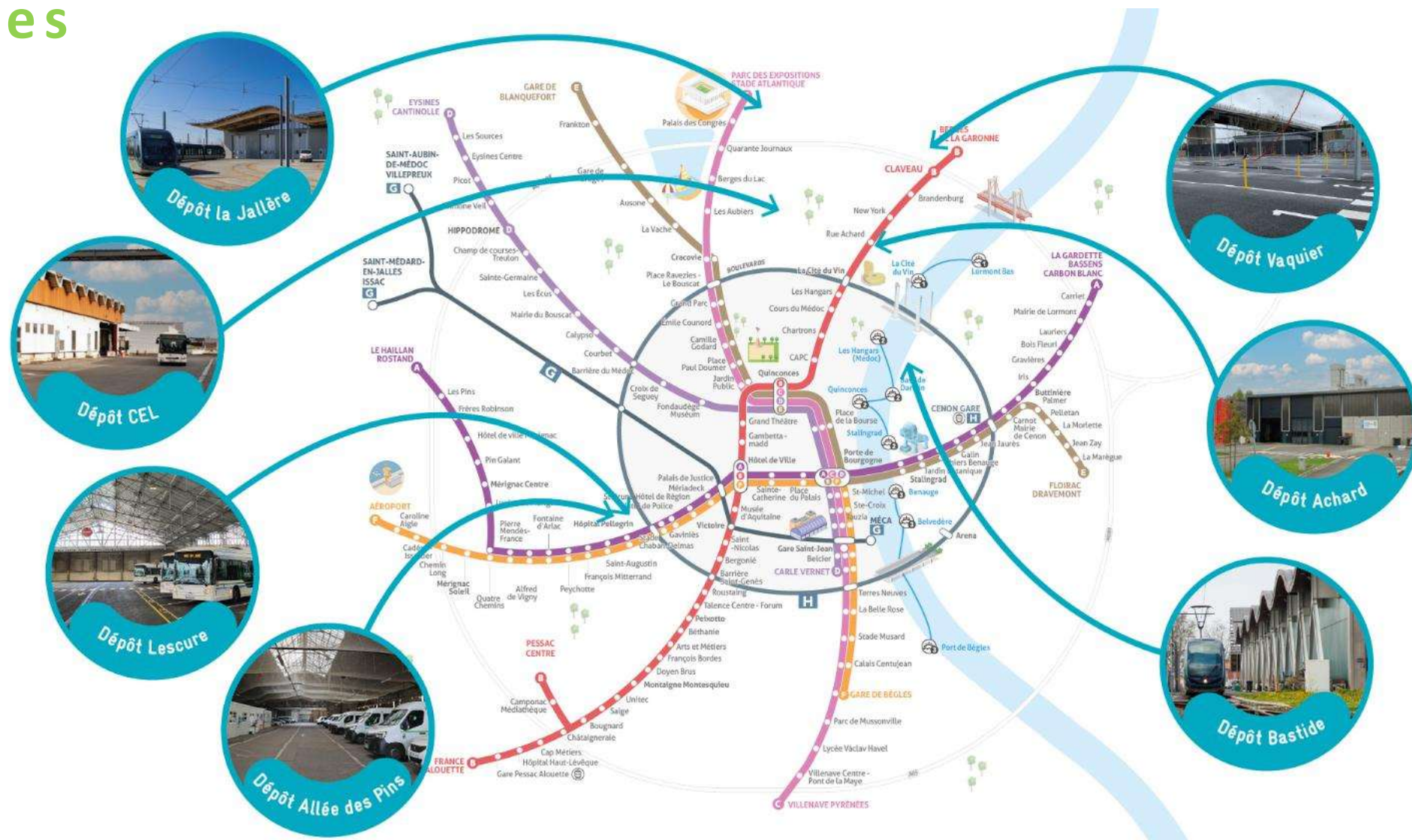
- Garantir la disponibilité et la fiabilité du matériel roulant (Bus et Tramway) et sa conformité avec la législation en vigueur
- Assurer l'affectation quotidienne du matériel roulant en fonction des besoins de l'exploitation
- Rétablir le service en cas de panne sur ligne
- Garantir la disponibilité et la fiabilité des infrastructures Tramways
- Assurer l'entretien et la maintenance des bâtiments et des installations fixes



360
agents



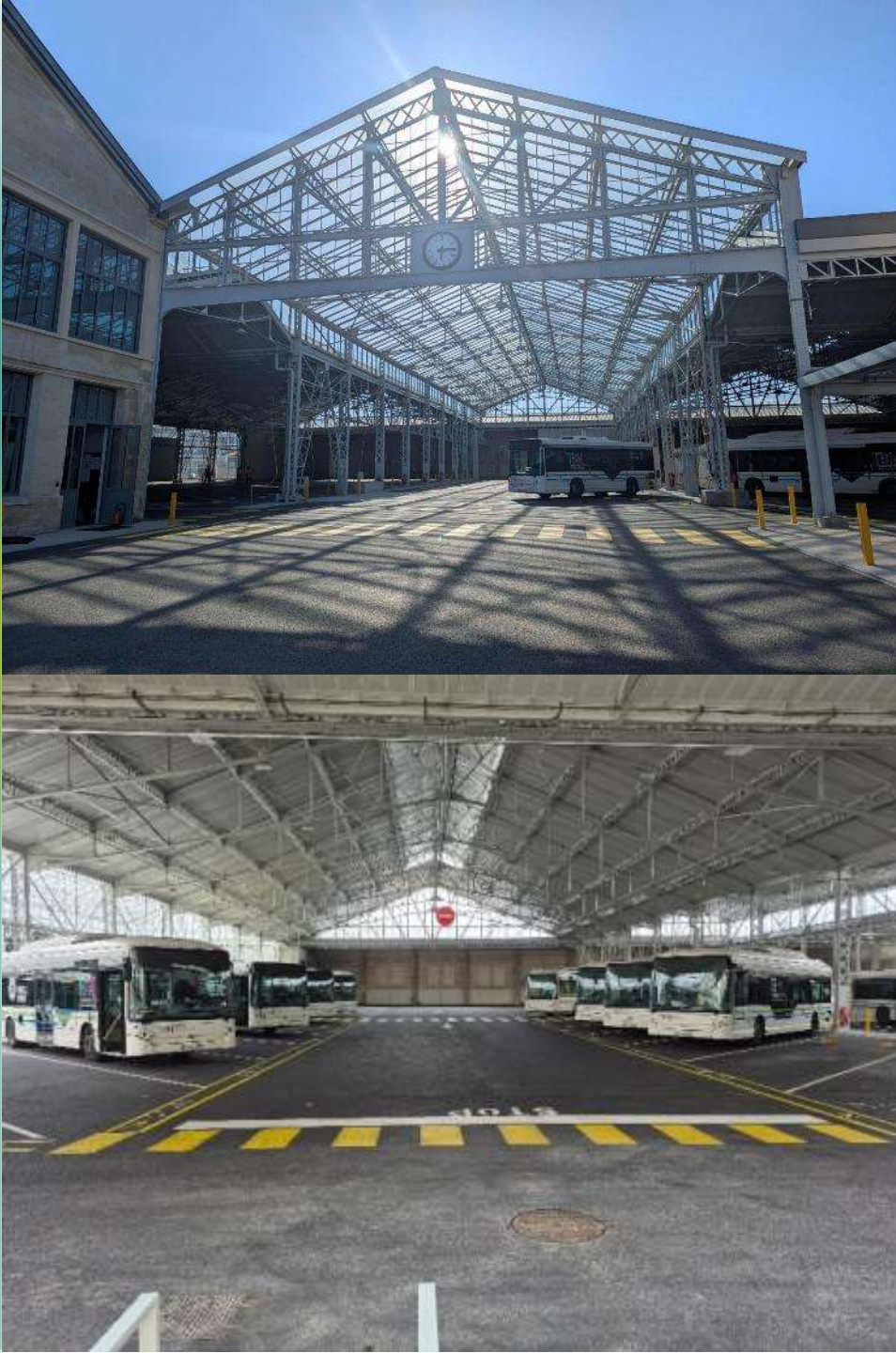
7 sites



Les dépôts = Fournisseurs de l'exploitation en matériel roulant

- **Affectation quotidienne** des véhicules (bus et trams)
- Réalisation du **plan d'entretien** :
 - Systématique (bus tous les 3 mois, tram tous les 25 000km)
 - Contrôle qualité
 - Visite sécuritaire et réglementaire (bus tous les 6 mois DEKRA, audit annuel tram d'entretien)
- Traitement des **avaries à la prise de service**
- Rétablissement du service en **cas d'incident technique ou d'accident** en exploitation
- **Nettoyage** des véhicules





Focus Lescure

- **La maintenance** : assurer la fiabilité, la disponibilité, la pérennité, la sécurité et le bon état de fonctionnement des autobus.
 - Maintenance préventive
 - Maintenance curative
- **L'entretien quotidien** : station-service, nettoyage, recharge électrique
- **La maintenance des systèmes embarqués** : valideurs, SAEIV (écrans, annonces), contrôle des caméras de vidéo protection

Aujourd'hui : 105 bus
permettant de desservir
11 lignes majeures.

A terme : 160 bus.

TRAVAUX ÉTÉ 2026



Contexte



- Travaux de consolidation du pont de pierre avec interruption de la circulation des trams
- Interruption Tram A et E du 23 juin au 28 août inclus

Du 23 juin au 28 août

TBM S'ADAPTE AU TRAVAUX
DU PONT DE PIERRE



Solutions de report

- Bus relais entre Quinconces et Stalingrad (fréquence 7 à 10 min en journée / 10 à 15 min en soirée)
- Lignes C, D et F pour assurer les trajets entre Ste Catherine <> Porte de Bourgogne et Quinconces <> Porte de Bourgogne
- MobiVélo entre Stalingrad et Bourgogne



Autres interruptions pendant l'été

Travaux de changement des rails APS :

- **Du 10 au 14 août inclus**
 - Interruption Tram B entre Quinconces et Musée d'Aquitaine
 - et entre Quinconces et Pessac Centre / France Alouette à partir de 21h environ
- **Du 17 au 21 août inclus**
 - Interruption Tram C et D entre Quinconces et St Michel pour ces deux lignes / Sainte-Catherine <> St Michel pour le Tram F

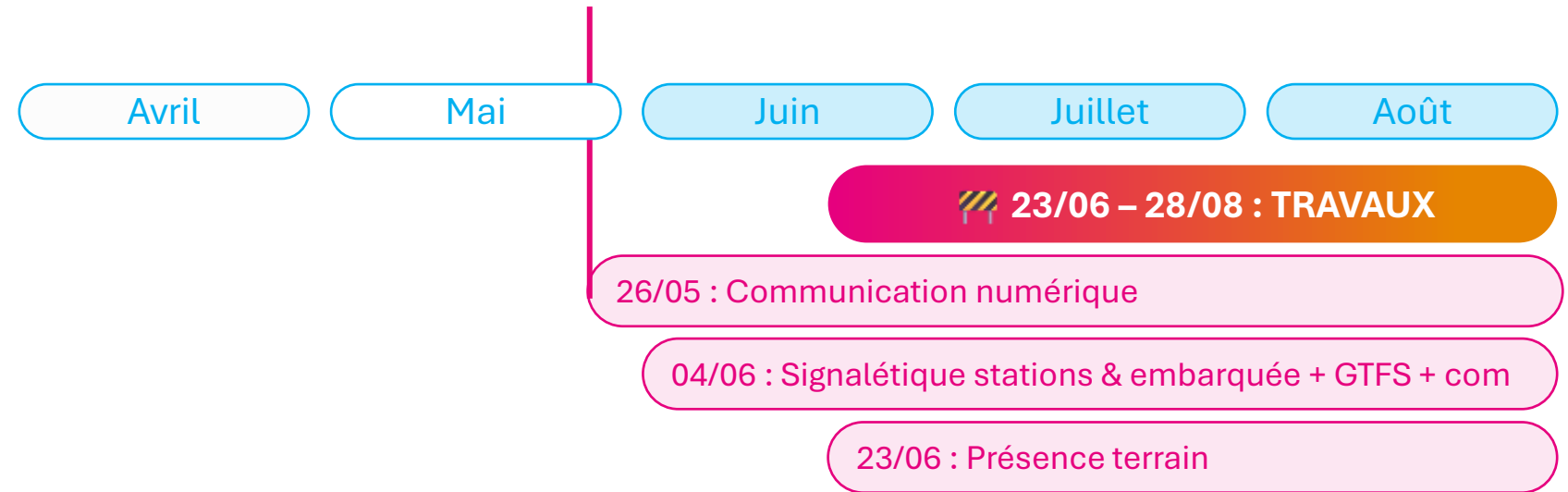




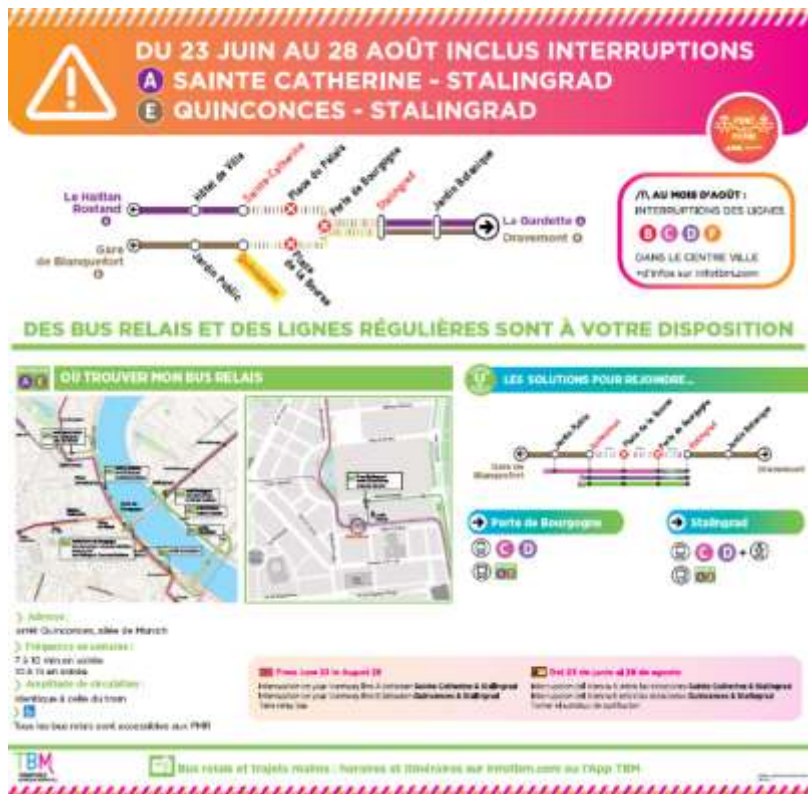
Jalons

TOP DÉPART AUJOURD'HUI

de la communication et de
l'information voyageur



Signalétique



Jalonnement et matérialisation des arrêts



Présence terrain



Stalingrad, Porte de Bourgogne, Sainte-Catherine, Quinconces

Du 23 juin au 5 juillet :

Présence de 7h à 19h tous les jours

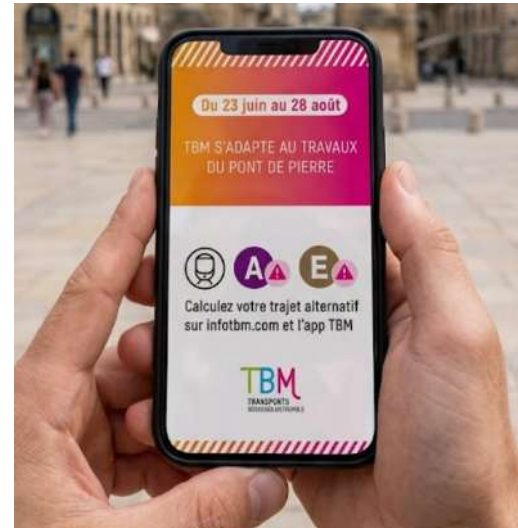
Du 6 Juillet au 28 août :

Présence de 10h à 19h

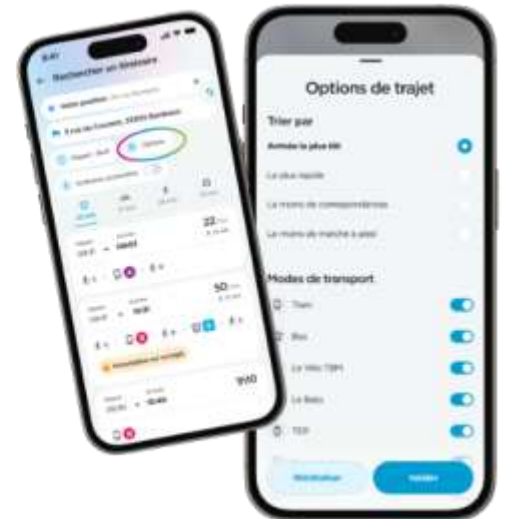
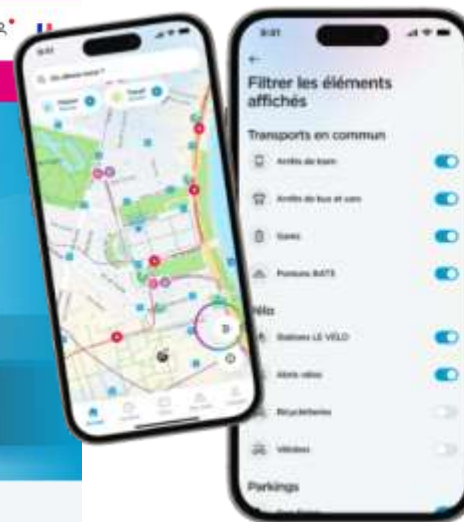
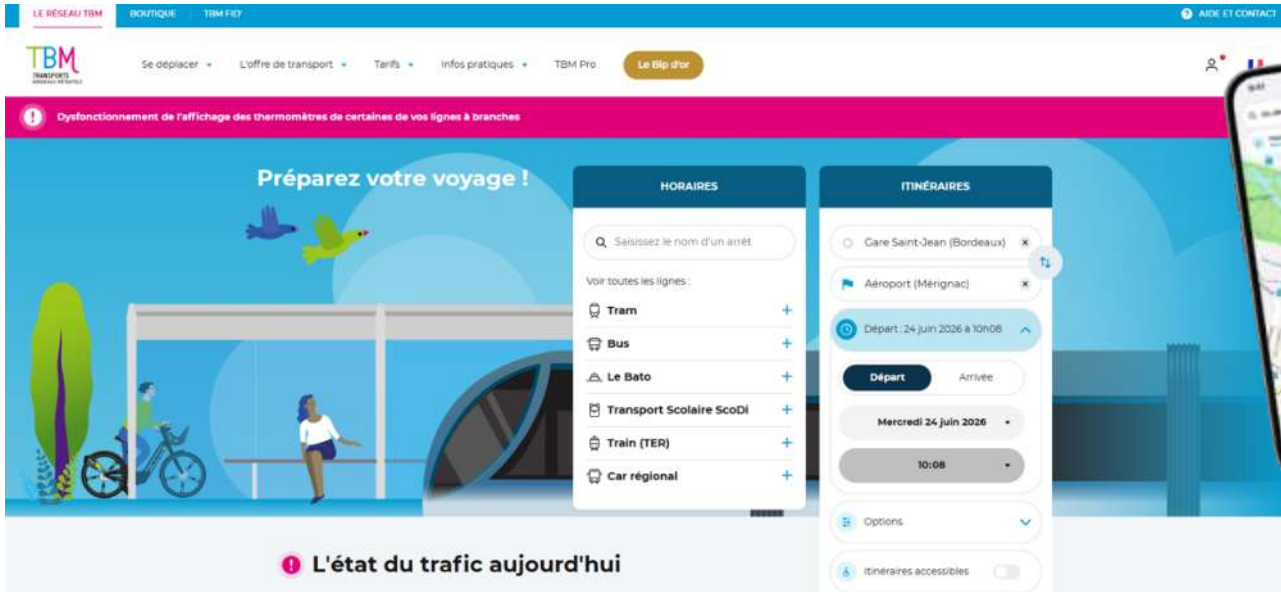
Pas d'agent le dimanche



Communication 360



Infotbm.com & l'app





BORDEAUX
BIENVENUE

PROCHAINS RDV : COMMISSIONS TECHNIQUES

- ✦ **Mardi 29 septembre** de 14h30 à 16h
Office de Tourisme et des Congrès Bordeaux
Métropole
- ✦ **Mardi 24 novembre** de 14h30 à 16h
Office de Tourisme et des Congrès Bordeaux
Métropole

BORDEAUX
BIENVENUE

Tour de table
des informations à partager



BORDEAUX
BIENVENUE

